

allehanda.se

Jim från Bjästa tog drifting till Norrland – knep efterlängtat brons

Robbin Norgren

4–5 minutes

Skrikande däck, ylande motorer och bilar med sladd är Jim Nordquists stora passion.

Efter en rad otursdrabbade säsonger blev det pallplats för driftveteranen från Bjästa.

– Hårt arbete lönar sig, säger han.



[Öppna bild i helskrmsläge](#)

Bild: Robbin Norgren, Privat

Bilar och motorer har alltid varit ett stort intresse för 34-årige Jim Nordquist. Något som vardagarna skvallrar om.

– Jag pluggade till testförare i Arjeplog under gymnasiet. Nu jobbar jag som maskinförsäljare på dagarna och på kvällarna driver jag eget med motoroptimering och däckverkstad, säger han och fortsätter:

– Utöver det är det bara drifting jag håller på med.

En bilsport med rötter från slingriga vägar på de japanska bergen.

– Det kom till i början av 80-talet. Runt 2000 började de komma över till USA och då tog det fart, säger han och fortsätter:

– Man ska sladda genom en bana och får poäng beroende på var fram- och bakdel av bilen är. Det är som en konstform där man kontrollerar det okontrollerbara.

Annons

Som många andra inspirerades Jim Nordquist av den adrenalinfyllda bilsporten.

– Vi var några som härjade runt på stan men det blev inte långvarigt. Man insåg att man kommer bli av med körkortet eller köra ihjäl någon.

Annons





[Öppna bild i helskrmsläge](#)

Bild: Robbin Norgren

2010 blev det fokus på bankörning istället.

– Jag körde för ett eventbolag och hade uppvisningar i Norrland och visade vad drifting är. Jag fastnade helt och började satsa fullt ut.

En Nissan S14 från 1996 köptes in från England.

– Det är en fullblodstävlingssbil som i dag har 670 hästkrafter. Den får inte köras på gatan.

Intresset födde även en Norrländsk driftserie.

– Jag och en till drog igång event som senare blev rena tävlingar. Det blev så stort att det blev ett SM. Efter ett tag tog Svenska bilsportförbundet över och då blev det ännu större.

– Jag är som en driftfarfar i dag. Det har kommit många ynglingar, säger han med ett skratt.



[Öppna bild i helskrmsläge](#)

Bild: Robbin Norgren

Karriären har kantats av flera motgångar och dyra haverier som satt käppar i hjulen för riktigt lyckade säsonger – tills nu.

Med en uppdaterad och förstärkt bil har fyra deltävlingar körts runtom i Sverige. Årets riksmästerskap avslutades i Lidköping under lördagen med ett brons i famnen.

– Jag är lycklig. Jag har kämpat så jävla länge för att få ett resultat i en stor serie. Det är en dröm som gått i uppfyllelse.

Annons

Annons

Han vill dock inte ta på sig äran själv.

– Att jobba och få ihop pengar kan jag lösa tillsammans med sponsorer. Men det är tack vare teamet som det gått så bra. Jag hade inte varit i närheten av en pallplats utan dem.



[Öppna bild i helskrmsläge](#)

Bild: Privat

Vad är din styrka som förare?

– Jag kallas för "mister consistent". Jag gör kanske inte den brutalaste showen men jag är konsekvent och kör säkert. Jag kan köra samma repa om och om igen utan att krocka eller köra av.

Har du potential att placera dig bättre?

– Det tror jag. Målet är att stå längst upp på pallen.



[Öppna bild i helskrämsläge](#)

Bild: Robbin Norgren

Visionen är att köra SM-klassen nästa säsong.

– Det enda som stoppar mig nu är ekonomin. Jag behöver två killar till i teamet, däck och förbrukningsvaror är dubbla pengarna och jag skulle behöva 200 000 till att förbättra bilen.

– Finns inte ekonomin fortsätter jag köra RM då jag har en färdig produkt som funkar för det.

Är det dyrt att köra?

– En säsong kostar 100 000 kronor och uppåt. Kör man sönder blir det lätt det dubbla. Jag gör av med 50-60 däck på en säsong. Vissa kör upp 30 däck på en tävling.

Annons

– Det är inte dyrt, det går bara mycket pengar, säger han med ett skratt.



[Öppna bild i helskrämsläge](#)

Bild: Robbin Norgren





[Öppna bild i helskärmsläge](#)

Bild: Robbin Norgren